

ЗАМЕНА

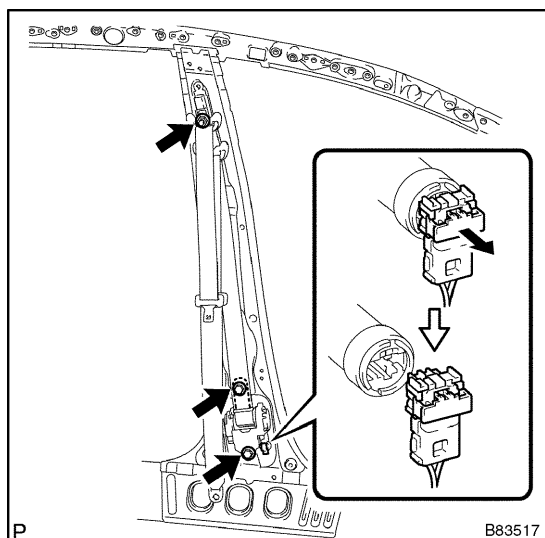
УКАЗАНИЕ:

- Сборка выполняется в обратной разборке последовательности. При этом описываются дополнительные важные моменты при установке.
- Последовательность действий одинакова для правой и левой сторон.
- Ниже приведены действия для левой стороны.
- Моменты затяжки болтов, для которых значения не указаны, можно найти в таблице (см. стр. 03-2).

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

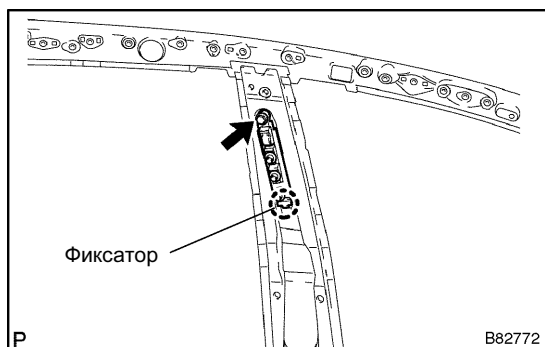
- Работы по снятию преднатяжителя ремня безопасности следует начинать не ранее чем через 90 секунд после выключения зажигания (OFF) и отсоединения отрицательной (–) клеммы аккумуляторной батареи.
- Тщательно ознакомиться с примечаниями для преднатяжителя ремня безопасности в разделах о системе подушек безопасности и о катушке переднего ремня безопасности (см. стр. 60-1).

2. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ПЕРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 76-31)
3. СНЯТЬ БОКОВУЮ ЛЕВУЮ ПЛАНКУ КОЖУХА (см. стр. 76-31)
4. СНЯТЬ НАКЛАДКУ ЗАДНЕЙ ЛЕВОЙ ДВЕРИ (см. стр. 76-31)
5. СНЯТЬ НИЖНЮЮ ОБЛИЦОВКУ СРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ СТОЙКИ (см. стр. 76-31)
6. СНЯТЬ ОБЛИЦОВКУ СРЕДНЕЙ ЛЕВОЙ СТОЙКИ (см. стр. 76-31)



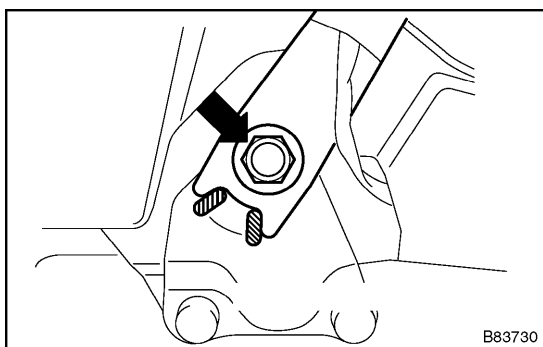
7. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С КАТУШКОЙ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем преднатяжителя, как указано на рисунке.
- (b) Отвернуть 3 болта и снять ремень безопасности.



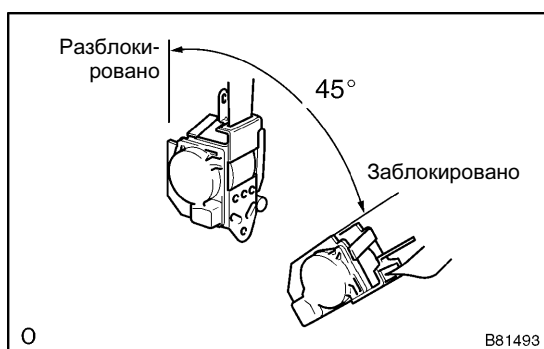
8. СНЯТЬ РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ

- (a) Отвернуть болт.
- (b) Освободить фиксатор и снять регулятор высоты крепления ремня.



9. СНЯТЬ ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

- (a) Снять левое переднее сиденье (см. стр. 72-2).
 - (1) Снять 4 кронштейна сиденья.
 - (2) Отсоединить разъем.
 - (3) Отвернуть 4 болта и снять сиденье.
- (b) Снять замок ремня безопасности переднего сиденья в сборе.
 - (1) Отсоединить разъем.
 - (2) Отвернуть болт и снять замок ремня безопасности в сборе.



10. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ С КАТУШКОЙ И ПРЕДНАТЯЖИТЕЛЕМ В СБОРЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается разбирать инерционную катушку ремня безопасности.

- (a) Проверить угол наклона, необходимый для блокировки инерционной катушки.
 - (1) Убедиться в возможности вытягивания ремня безопасности из инерционной катушки при угле в 15 и менее градусов. Убедиться в блокировке ремня при угле наклона инерционной катушки в 45 градусов.

Если работа инерционной катушки не соответствует описанной, ремень безопасности с катушкой и преднатяжителем в сборе следует заменить.

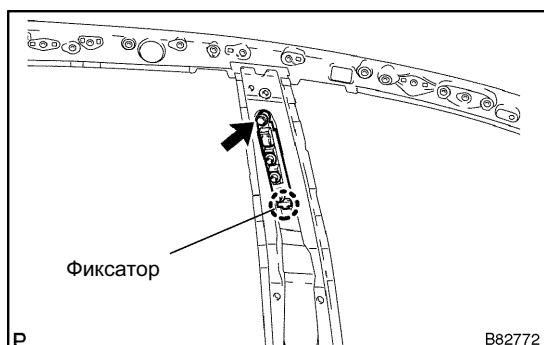
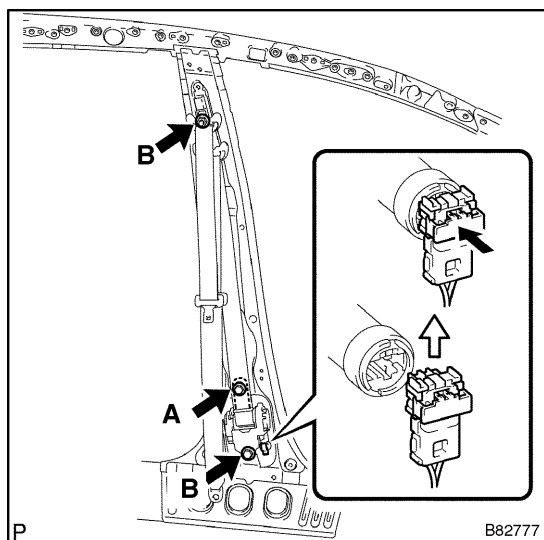
- (b) Закрепить инерционную катушку 3 болтами.

Момент затяжки:

8,5 Н·м (87 кгс·см, 75 дюйм-фунтов) для болта А
42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут) для болта В

- (c) Подсоединить разъем преднатяжителя, как указано на рисунке.
- (d) Установить напольное крепление и зафиксировать болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)



11. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ КРЕПЛЕНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ

- (a) Установить регулятор высоты крепления и зафиксировать его болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)



12. УСТАНОВИТЬ ЗАМОК РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ В СБОРЕ

- (а) Установить замок ремня безопасности и закрепить его болтом.

Момент затяжки: 42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Необходимо следить за тем, чтобы часть ремня, прилегающая к точке крепления, не зацепилась за детали регулировки сиденья.

13. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ